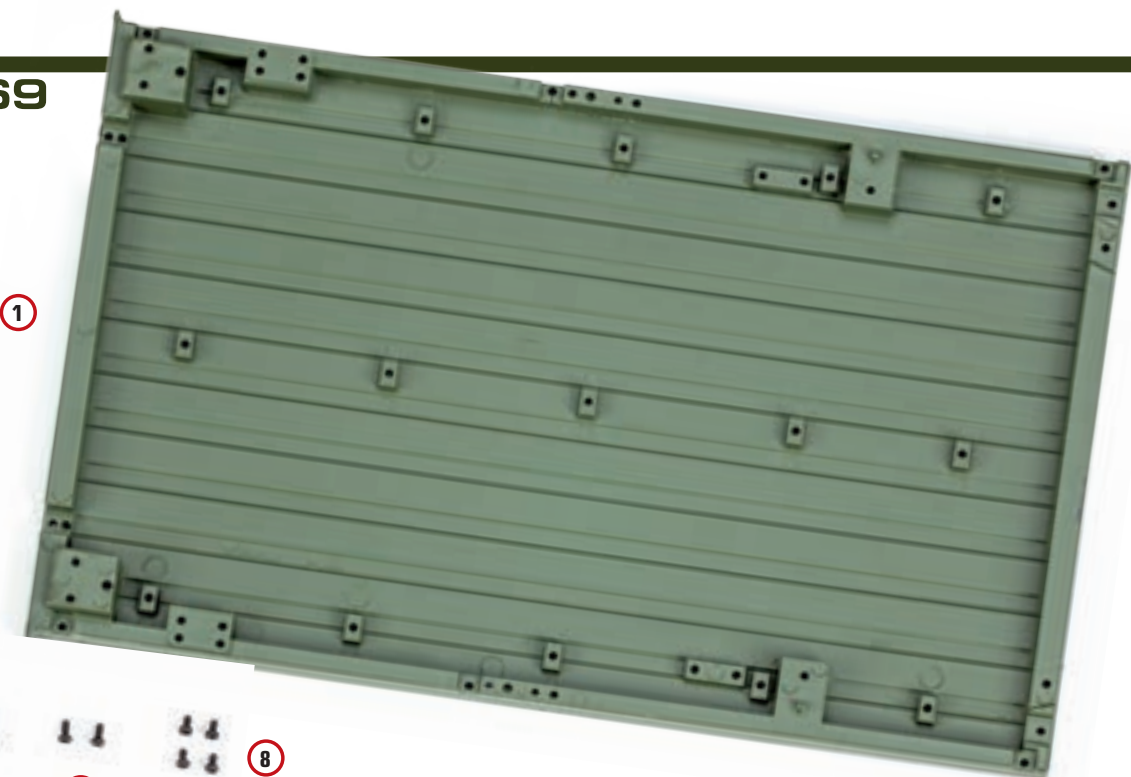
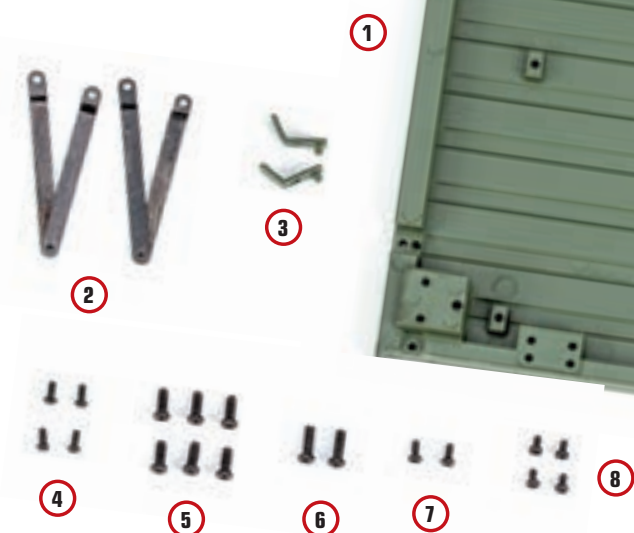


УАЗ-469

**СБОРКА РАМЫ
И КУЗОВА МОДЕЛИ**



- 1 пол кузова
- 2 ограничитель заднего борта, 2 шт.
- 3 основание запора рамки ветрового окна, 2 шт.
- 4 винт 1,7×4 (СМ), 4 шт.
- 5 винт 2,3×6 (JM), 6 шт.
- 6 винт 2,3×7 (XM), 2 шт.
- 7 винт 1,7×4 (AP), 2 шт.
- 8 винт 1,7×3 (КР), 4 шт.



Шаг 1. Установите основания петель заднего борта прицепа на заднюю поперечину пола кузова прицепа. Закрепите детали на полу кузова при помощи двух винтов 1,7×4 (СМ). Во избежание поломки деталей петель заднего борта прицепа рекомендуется до момента завершения сборки прицепа демонтировать откидной борт кузова.



Шаг 2. Удалите транспортировочную перемычку со средних стоек каркаса кузова. Крепежные винты и сама перемычка больше не понадобятся.





Шаг 3. Для облегчения монтажа ограничителей заднего борта модели снимите кронштейн держателя запасного колеса.



Шаг 4. Установите ограничитель заднего борта в проем откидного борта кузова около заднего правого крыла. Обратите внимание: на кузове необходимо закрепить более длинный элемент ограничителя. Для фиксации детали используйте винт 1,7×3 (КР).



Шаг 5. Зафиксируйте свободную планку ограничителя в торце откидного борта кузова при помощи винта 1,7×3 (КР). По окончании монтажа детали ограничителя должны оставаться подвижными.



Шаг 6. Аналогичным образом установите второй ограничитель заднего борта с левой стороны кузова. Закрепите планки ограничителя на кузове и откидном борту двумя винтами 1,7×3 (КР).



Шаг 7. Установите ранее снятый кронштейн запасного колеса. Зафиксируйте петлю кронштейна на кузове двумя винтами 1,7×4 (СМ).



Шаг 8. Перед установкой кузова модели на раму необходимо снять фиксаторы спинки заднего сиденья, открыть капот и сложить спинки заднего сиденья. Кроме того, необходимо вывести свободные концы проводов в арки колес.



Шаг 9. Поместите кузов поверх рамы модели. Не устанавливайте кузов до конца. Между кузовом и деталями рамы должен оставаться зазор для соединения проводов. Последовательно соедините все пары проводов около колес модели. Уберите провода внутрь арок таким образом, чтобы их не было видно снаружи и они не мешали сборке кузова и шасси.





Шаг 10. Окончательно установите кузов на шасси. Обратите внимание на равномерный зазор между элементами приборной панели и деталями откидной рамки ветрового стекла.

Шаг 11. Закрепите кузов с нижней стороны шасси в арках передних колес (в переднем углу арки) при помощи двух винтов 2,3×6 (JM). Позади переднего колеса закрепите кузов двумя винтами 2,3×7 (ХМ).



Шаг 12. Аналогичным образом при помощи четырех винтов 2,3×6 (JM) закрепите кузов в задней части в арках задних колес (перед колесами) и возле задних кронштейнов рессор заднего моста.



Шаг 13. Поднимите спинки задних сидений и закрепите их фиксаторами на левом и правом борту модели.



Шаг 14. При необходимости замените основания запоров рамки ветрового окна, установленные по краям приборной панели. Основания старого образца имеют вырез в верхней части (фото слева). У доработанной детали верхняя часть укорочена и нет выреза (фото справа). Эта деталь поставлялась с выпуском 72. Для фиксации новых деталей используйте два винта 1,7×4 (AP).





Шаг 15. Проверьте работоспособность фар и фонарей модели. Для этого включите плату управления (выключатель расположен на бензобаке) и нажмите левую кнопку, расположенную на панели приборов. При этом должна включиться подсветка приборов, фары головного света, передние подфарники и задние габаритные фонари. Повторное нажатие отключает освещение модели.



Шаг 16. При нажатии на педаль тормоза должны загораться нижние секции задних фонарей. Стоп-сигналы работают независимо от включения внешнего освещения модели.

Шаг 17. При нажатии на правую кнопку на панели приборов включается звуковой сигнал. При повторном нажатии включается звук двигателя. Следующее нажатие отключает звук (или звук прекращается спустя некоторое время).

